komilfo Sport

TOUS AVEC **ÉRIC PÉRON**

ROUTE DU RHUM

DESTINATION GUADELOUPE

DOSSIER PRESSE

Sommaire

ÉDITO DE PASCAL QUENECHDU, PRÉSIDENT DE KOMILFO **5**

ÉRIC PÉRON, PORTRAIT PALMARÈS **6**

INTERVIEW, LES CONFIDENCES D'ÉRIC PÉRON **8**

RETOUR SUR **LE DÉBUT DE SAISON** 2022 ..... **10**

ROUTE DU RHUM LA LÉGENDE **12**

LE TRIMARAN KOMILFO **14**

LE TEAM KOMILFO SPORT **16**

KOMILFO SPONSOR TITRE DU TRIMARAN D'ÉRIC PÉRON **18**

FRENCH TOUCH OCEANS CLUB LA FORCE D'UN COLLECTIF **20**

SUIVEZ ÉRIC PÉRON À BORD DU TRIMARAN KOMILFO SPORT **22**

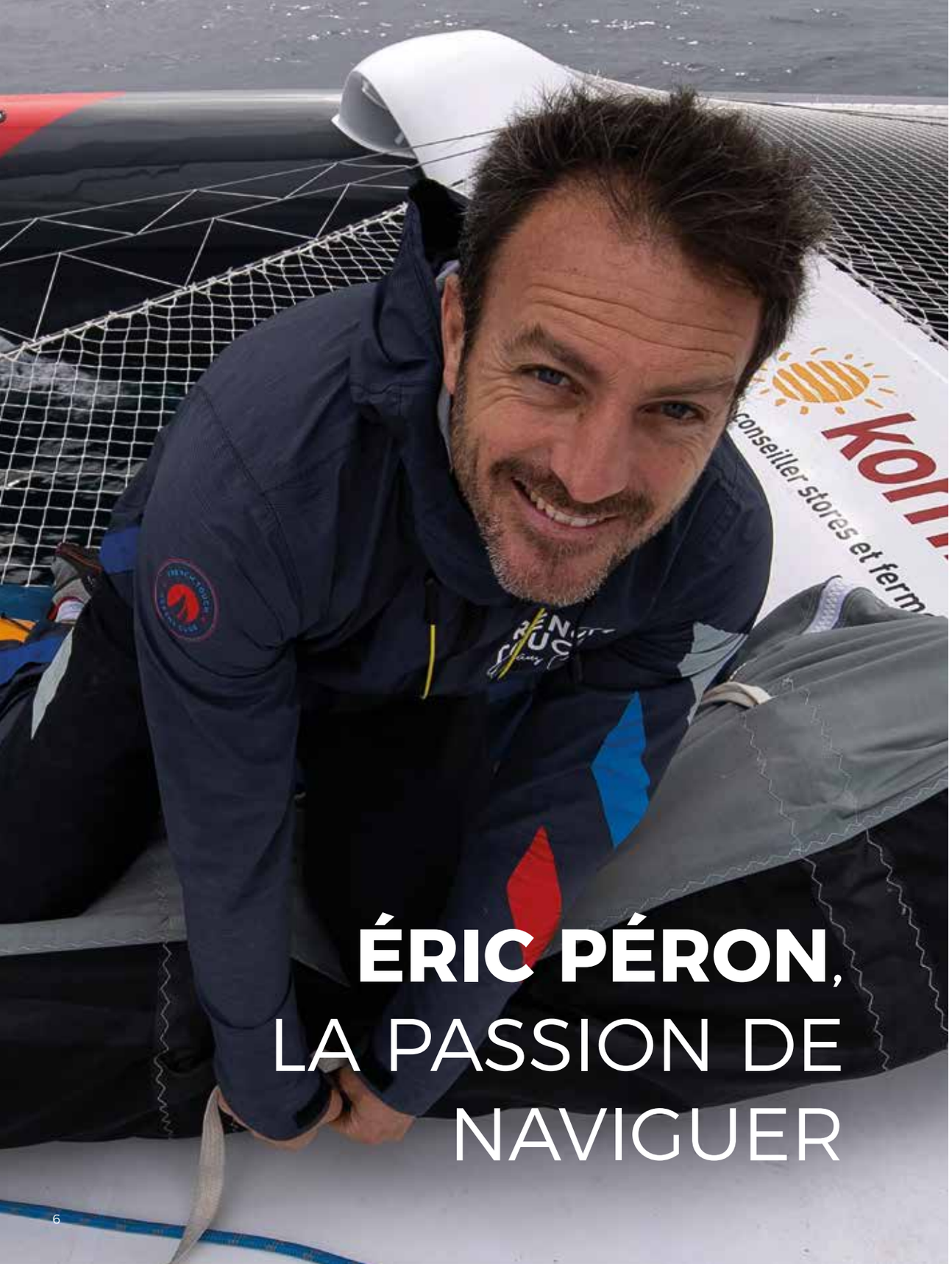
CONTACTS **24**

LE MOT DU PRÉSIDENT

KOMILFO A 20 ANS !

Pascal Quenechdu, Président de Komilfo explique les raisons de l'engagement du réseau aux côtés de Eric Péron pour la Route du Rhum :

« Des chefs d'entreprise issus du secteur de la menuiserie, de la protection solaire et de la fermeture ont créé le réseau Komilfo avec pour objectif commun : la satisfaction du client. Les adhérents au réseau sont tous des indépendants qui ont voulu se regrouper pour atteindre cet objectif. Ensemble, nous nous sommes fixés un cap et nous avons embarqué nos équipes dans cette aventure. La voile et les valeurs qu'elle véhicule sont pour nous en parfaite cohérence avec notre état d'esprit. C'est un travail d'équipe qui permet au skipper de gagner. Seul, le skipper ne peut pas connaitre la victoire. La rencontre avec Eric Péron et son équipe a été une évidence pour nous. Son professionnalisme et son humilité nous correspondent et nous permettront de relever ce beau challenge : gagner la Course du Rhum ».



ÉRIC PÉRON, LA PASSION DE NAVIGUER

PORTRAIT

ÉRIC **PÉRON**

A 41 ans, Éric Péron en a vu des océans, gravi des crêtes écumeuses et subi les affres des zones sans vent. Le skipper breton fourbit ses armes dans l'olympisme, avant de se lancer sur le très exigeant circuit Figaro Bénéteau où il fait des étincelles et marque les esprits.

Éric Péron enchaîne dans cette décade, pas moins de 10 traversées de l'Atlantique en course et 5 Solitaires du Figaro. Et comme il aime par-dessous tout naviguer, il embarque en Grand Prix sur les grands trimarans Orma qui marqueront toute une génération de marins.

Equipier complet, très à l'aise au large, il est appelé pour courir, sur le bateau franco-chinois Dongfeng, la Volvo Ocean Race, là encore, une course mythique, longue et âpre : 9 mois de navigation planétaire contre les meilleurs marins hauturiers du monde.

Animé par sa passion pour la navigation, Éric Péron multiplie, ensuite, les expériences, notamment en Imoca et en Flying Phantom tout en performant en Figaro Bénéteau.

Naviguer toujours et encore, plus haut, plus loin, plus fort. Aujourd'hui Eric est en passe de concrétiser l'un de ses rêves d'enfant : courir, en solitaire, la Route du Rhum sur un multicoque, un trimaran de 15 mètres, véloce, fougueux.

PALMARÈS

UN SKIPPER **ÉCLECTIQUE**

2014 - 2019 COURSE AU LARGE
IMOCA / VOR 65

- 3e à la Volvo Ocean Race 2014 - 2015 sur DONGFENG
- 3e à la Transat Jacques Vabre 2017 sur Des Voiles et vous - Kairos
- **3e à la Monaco Globe Series 2018 sur NEWREST - ART & FENETRES**

2004 - 2019 COURSE AU LARGE
FIGARO 2 / M34 / FIGARO 3

- 3e à la Transat AG2R 2008 sur Concarneau - St Barth
- 4e à la Solitaire du Figaro 2010 sur MACIF
- 2e à la Transat AG2R 2012 sur NACARAT
- 1er au Tour de France à La voile 2012 sur Toulon Provence Méditerranée
- Vainqueur d'étape Solitaire du Figaro 2019

1998 - 2003 - 2019 RÉGATE OLYMPIQUE
470, 49ER, FLYING PHANTOM

- 3e au Championnat de France 470 2001
- 5e à la Semaine Olympique d'Athènes 2003
- 8e à la Semaine Olympique de Barcelone 49er 2006
- 2e des Extrêmes Sailing séries 2017 Flying Phantoms foilers
- 4e au Championnat d'Europe Flying Phantom series

INTERVIEW

LES CONFIDENCES D'**ÉRIC PÉRON**

Son regard sur la Route du Rhum, son enthousiasme à naviguer en multicoque, sa relation avec le large, la peur et l'expérience, l'influence de sa vie personnelle sur la course… Avant de prendre le large, Éric Péron fait découvrir son univers et ses points de vue sur cet univers fascinant.

Le mythe de la Route du Rhum

« Comme nombre de marins, ça a toujours été pour moi une course mythique. Il y a beaucoup de souvenirs qui émergent en y pensant : Florence Arthaud, Michel Desjoyeaux et Laurent Bourgnon, ces bateaux fabuleux, impressionnant et les exploits qu'ils ont permis. Je me suis toujours dit que je voulais participer à la Route du Rhum en multicoque. D'ailleurs, si j'avais pu faire uniquement du multicoque, je l'aurais fait ! »

La fascination pour le multicoque

« Ce sont des bateaux fantastiques parce qu'ils sont différents, parce qu'on les remarque tout de suite dès qu'ils arrivent dans un port. Il y a quelque chose de quasiment contre-intuitif : quand on demande à un enfant de dessiner un bateau, il commence par faire une coque et donc un 'mono', pas un 'multi' ! Ce sont des bateaux qui sont rares et majestueux. En mer, les Ocean Fifty sont très agréables à manier : il y a très peu de chocs. Ils sont légers, aériens et ils fendent l'eau parfaitement. »

Les sources d'inspiration

« Gamin, je n'ai jamais été vraiment fan de quelqu'un, ni d'un skipper en particulier. C'était l'activité en elle-même, la course au large, qui me m'intéressait. Vers 8 ans, je me souviens avoir eu un exemplaire du magazine Régate. Il parlait de voile olympique, de la Coupe de l'America, de records… Je faisais de l'Optimist et ça me passionnait. J'ai dû le lire des milliers de fois ! J'ai aussi gardé un agenda 1991-1992, qui est toujours dans mon salon et dont chaque page était dédié au Vendée Globe. Je crois que cela explique aussi ma passion pour la course au large ! »

Le poids de l'expérience

« Globalement, l'expérience permet de gagner un peu plus en sérénité à chaque sortie en mer et à chaque course. Quel que soit le bateau en course au large, il y a des aspects qui sont immuables : l'appréhension des systèmes météos, l'importance du timing des manœuvres, l'adaptation à la machine… L'expérience se matérialise dans la connaissance fine de l'ensemble des systèmes embarqués et de toutes les pièces qui composent le bateau. En ayant une idée précise de leurs limites, de la façon de les éprouver avec précision, on a le recul nécessaire pour savoir si elles doivent bénéficier ou non d'une attention particulière, pour savoir comment les éprouver et prendre les précautions nécessaires. »

La maîtrise de la peur

« L'expérience permet aussi d'être plus vigilant à bord. Quand on est plus jeune, on peut potentiellement se faire plus peur. Ensuite, ça s'équilibre : nous savons davantage comment réagir en étant dos au mur, grâce à cette faculté à être plus vigilant. »

La vie à terre

« Je suis installé depuis douze ans dans une maison dans le Finistère. Je n'ai pas de vue sur la mer mais sur des champs et j'aime retrouver cette tranquillité. Les baies vitrées donnent sur un jardin où j'aperçois mes moutons. Nous en avons eu jusqu'à quinze. C'est de l'éco-pâturage : ils entretiennent mon terrain même quand je suis en mer. L'idée de partager notre espace, sans utiliser d'énergie pour entretenir du vivant, ça me plaisait. D'une certaine façon, ce sont des animaux de compagnie, on tisse une relation particulière avec eux. Et ils offrent un sacré spectacle dès qu'on regarde le jardin. »

Le plaisir du large

« Ce que j'aime dans la course au large, c'est la liberté qu'elle confère. J'ai toujours la sensation d'y être moins oppressé qu'en ville ou avec du monde. La vie en mer n'est pas une fuite, elle est complémentaire de ce que je construis à terre. Mais quand je passe trop de temps à terre, la course au large me manque, tout comme le fait de bouger et de voir ce qui se passe ailleurs. »

La relation avec la mer

« J'aime le défi que peut engendrer le fait de manœuvrer un bateau seul. Depuis ma tendre enfance, la mer me fascine par ses grands espaces. J'aime contempler la mer depuis la terre et inversement, je prends plaisir à contempler la terre depuis la mer. J'aime être au large, au milieu de ce désert bleu, et ressentir l'ivresse d'être si petit au cœur de cette immensité. »

Les rencontres en haute mer

« On croise souvent des animaux lors de nos courses ou de nos entraînements. Je me souviens notamment de cette journée lors d'une transat Québec – Saint Malo. Il y avait de la brume, peu de vent et on apercevait encore la côte de Saint-Pierre-et-Miquelon. Et là, on a vu une baleine se rapprocher à quelques mètres du bateau. Elle s'est mise sur le côté et a sorti l'avant de son corps de l'eau. Elle a ouvert un œil, il bougeait, nous fixait. C'était une façon de nous dire bonjour. On n'avait senti aucune animosité ni agressivité. C'était un très beau moment. »

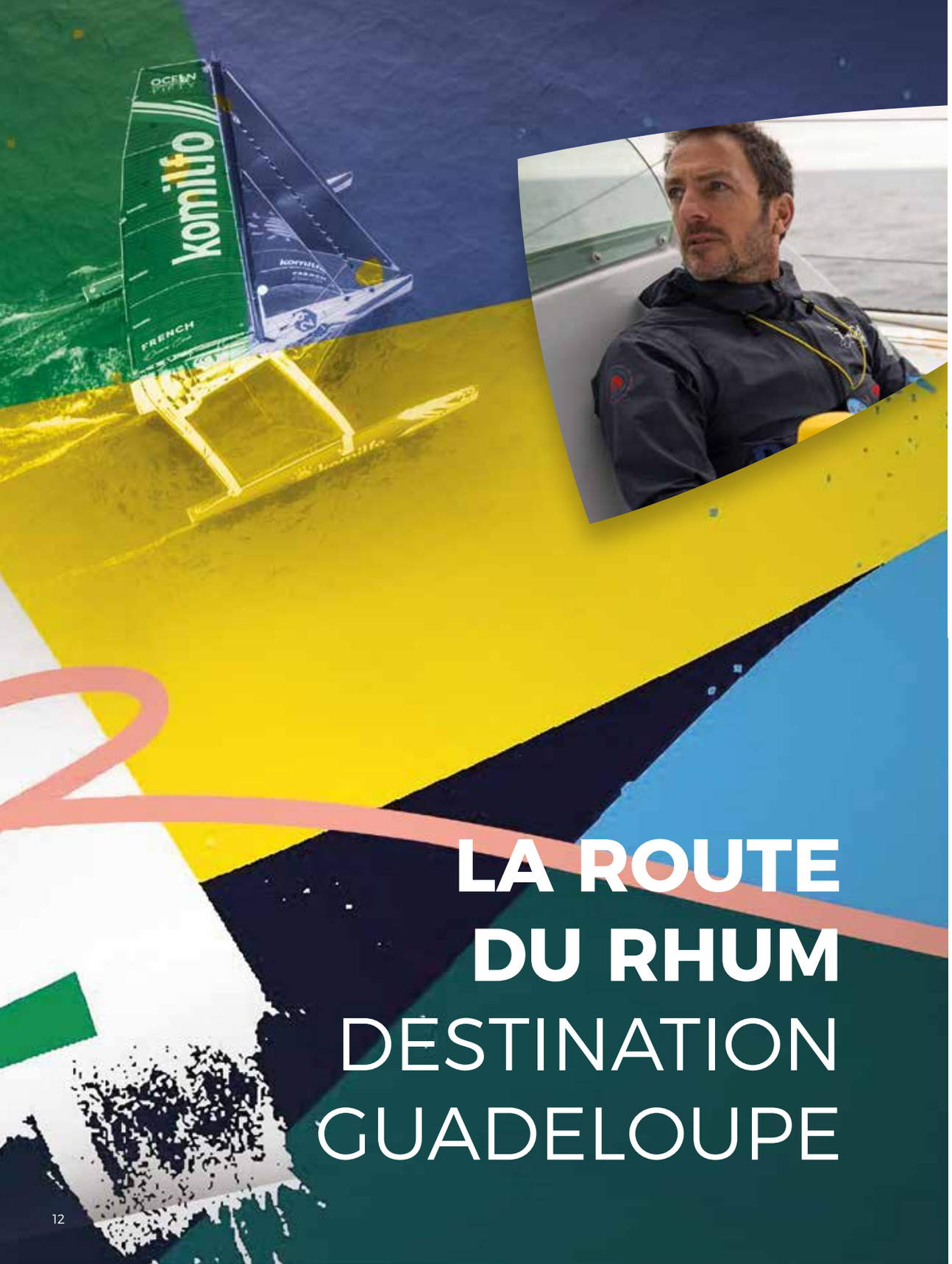
#2022

RETOUR SUR LE **DÉBUT DE SAISON**

Après une saison à naviguer dans toutes les configuration sur le circuit Pro Sailing Tour puis lors de la DRHEAM Cup en solitaire, Eric Péron a pu valider le mode solitaire de son Ocean Fifty et se préparer, mois après mois, à l'objectif principal de l'année : la Route du Rhum – Destination Guadeloupe.

La participation au Pro Sailing Tour a été très instructive, grâce à un plateau très homogène et un haut niveau sportif. La confrontation sportive a permis à Eric de bien appréhender le support Ocean Fifty et de terminer par un joli résultat (5ème au général).

Eric Péron : *« Techniquement, on a validé beaucoup de choses à commencer par la vitesse dans le petit temps. Komilfo est un bateau sain, fiable et globalement facile. L'autre point ultra positif, c'est que je me sens vraiment à l'aise à bord, et en confiance y compris en solitaire. Je me suis bien familiarisé avec le cockpit ce qui me permet d'avoir mes marques à bord notamment pour les manœuvres. On a bien travaillé sur l'ergonomie du bateau, notamment pour me protéger dans des conditions un peu extrêmes. En résumé, les navigations en équipage puis en solo ont constitué un bel apprentissage. Je suis globalement satisfait de notre parcours sur le circuit de début de saison. On rêve toujours de gagner, mais il faut être réaliste, on est des outsiders, avec le bateau le plus vieux de la flotte. A nous maintenant de briller avec une bonne stratégie, pour challenger les meilleurs ! Sportivement, on n'est pas très loin en vitesse pure, donc si je ne fais pas d'erreurs je peux les accrocher sur la Route du Rhum… ».*



LA ROUTE DU RHUM DESTINATION GUADELOUPE

EN SOLITAIRE

LA ROUTE DU RHUM, LA LÉGENDE

S'il est des courses à la voile mythiques, la Route du Rhum est sans conteste l'une d'entre elles. Depuis plus de 40 ans, elle hante les nuits de chaque marin, habite leurs rêves et donne corps à leur motivation. Remporter la Route du Rhum, c'est connaître la consécration, se hisser au rang des Pajot, Poupon, Arthaud, Bourgnon, ou encore Desjoyeaux, celles et ceux qui en ont construit la légende.

Pour cette 13è édition, la feuille de route reste inchangée avec une course entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre, en Guadeloupe. 3500 milles de course, soit près de 7.000 km, ce parcours en solitaire s'annonce rude et intense pour ceux qui s'y engagent : sortir de la Manche, doubler la pointe bretonne et se confronter à l'océan. Le golfe de Gascogne se révèle particulièrement piégeux à cette époque de l'année, balayé par des successions de dépressions ; une météo violente parfois irascible. En gagnant le sud, les skippers retrouveront un peu de chaleur mais devront négocier au mieux le célèbre anticyclone des Açores, avant de saisir des alizés instables. Ici la vigilance est de mise, le quotidien rythmé par des grains capricieux, imprévisibles.

Enfin, l'arrivée sur la Guadeloupe peut se révéler tout aussi scabreuse perturbée par le dévent des îles.

CALENDRIER

DÉPART LE DIMANCHE 6 NOVEMBRE
à Saint Malo

ARRIVÉE ENTRE LE 16 ET 18 NOVEMBRE
à Pointe-à-Pitre (Guadeloupe)

CATÉGORIE OCEAN FIFTY

PALMARÈS DE LA ROUTE DU RHUM

2010 - VICTOIRE DE LIONEL LEMONCHOIS
Sur Prince de Bretagne en 15j 04h 50min et 48"
(12 bateaux engagés)

2014 - VICTOIRE D'ERWAN LEROUX
Sur Fenetre A Cardinal en 11j 05h 13min et 55"
(11 bateaux engagés)

2018 - VICTOIRE D'ARMEL TRIPON
Sur Réauté Chocolat en 11j 07h 32min et 40"
(6 bateaux engagés)

L'OCEAN FIFTY KOMILFO

UN TRIMARAN TOTALEMENT RÉNOVÉ

Pour s'aligner sur la mythique Route du Rhum, il fallait un bateau de légende ; C'est le cas de l'Ocean Fifty Komilfo. Conçu et construit par Hervé Cleris en 2009, Prince de Bretagne connait son premier sacre, avec Lionel Lemonchois en 2010 sur la Route du Rhum.

Aux mains de Gilles Lamiré, de 2013 à 2019, le bateau continue de faire parler les embruns, remonte sur la troisième marche du podium à Pointe à Pitre en 2014 avant de conquérir The Transat, courue entre Plymouth et New York en 2019. L'évolution technologique, et notamment l'arrivée des foils, le rendent toutefois moins performant ; le bateau reste deux ans au sec...

Il faut toute la lucidité et l'esprit visionnaire d'Eric Peron et de son équipe pour y croire : eux voient dans ce support un bateau sain et fiable. Ils vont non seulement le remettre en état mais lui rendre toute sa vélocité et restaurer sa performance.

Le multicoque entre donc en chantier chez Mer Agitée en septembre 2021 pour un refit complet. Cinq mois durant, les équipes techniques vont soumettre le navire à d'innombrables calculs structurels puis entièrement le désosser, remplacer les dérives droites par des foils, installer un nouveau safran, refondre le cockpit, changer le moteur, le gréement, les bouts, les systèmes électriques, électroniques et informatiques.

Allégé, rajeuni et modernisé, Komilfo a, aujourd'hui, tous les atouts en main pour se mesurer une nouvelle fois et sans complexe à la concurrence et rivaliser avec ses adversaires.

LE TEAM

L'ÉQUIPE KOMILFO SPORT

Courues en solitaire, les courses au large se préparent en équipe. Pour mener à bien son projet, Éric Péron a su s'entourer de gens aussi passionnés que lui. Tous sont animés par ce même engagement, ce même esprit de bien faire et l'envie de collaborer tous ensemble pour emmener Éric Péron au bout de ses rêves.

› **Christophe Boutet :** Chef de projet technique, sportif et logistique

› **Damien Texier :** Boat Captain - Spécialiste matelotage et gréement

› **Eliott Le Dem :** Préparateur - Spécialiste composite

› **Équipiers :** Thomas Le Breton, Clément Giraud, Elliot le Dem, Christophe Boutet, Thomas Rouxel, Thierry Chabagny, Miguel Danet

› **David Lasnier / Erwan Tabarly / Gaston Morvan :** Cellule météo / routage

ÉQUIPE **COMMUNICATION**

› **Pierre Giboire :** Agence Mer & Media

› **Julie Cornille :** Attachée de Presse

› **Eve Bougault :** Rédaction

› **Paul Bessereau :** Réseaux Sociaux

› **Aurélie Aubron :** Médias vidéos

› **Fanny Evenat :** Animation réseau des partenaires

Éric Péron bénéficie des formations dispensées par le Pôle Finistère Course au Large de Port La Forêt dans des domaines aussi variés que la préparation physique et mentale, la nutrition, la gestion du sommeil, les logiciels de navigation ou encore la météo.

KOMILFO

LE RÉSEAU KOMILFO, SPONSOR TITRE DU TRIMARAN D'ÉRIC PÉRON

Komilfo est un réseau national de plus de 100 magasins indépendants spécialistes de la commercialisation et de l'installation de produits de protection solaire, de menuiseries et de fermetures.

Ce sont des entrepreneurs engagés, spécialistes de la rénovation de l'habitat qui partagent les mêmes valeurs d'exigence et d'excellence.

Ce sont plus de 900 collaborateurs, expérimentés et régulièrement formés, qui ont à cœur d'apporter une solution sur-mesure à leurs clients par un conseil avisé et de les accompagner tout au long de leur projet. L'offre produit Komilfo est issue de fournisseurs français et européens sélectionnés avec soin pour la qualité premium et la fiabilité et le design de leurs produits.

Komilfo, c'est aussi une histoire humaine, portée par ses adhérents et leurs équipes, qui dure depuis plus de 20 ans déjà.

LA FORCE
DU COLLECTIF

FRENCH TOUCH Oceans Club, c'est une marque créée par Eric Péron en 2019 qui rassemble des partenaires sous une même bannière et une dynamique collective et collaborative !

Un CREDO : promouvoir le savoir (bien) faire français à travers un projet de course au large ambitieux mais accessible, atypique mais riche de sens, multi partenaires et résolument humain !

UN CLUB D'ENTREPRISES
UNIES PAR DES VALEURS IDENTITAIRES

Depuis sa genèse, le projet a grandi, fait des émules et rassemble à ce jour une quinzaine d'entreprises qui défendent au quotidien non seulement le savoir-faire français mais aussi un ensemble de valeurs, une éthique, une démarche environnementale globale, sociétale et locale. Cet ethos apporte une grande cohérence au projet et nourrit pleinement le collectif.

+ Info : **www.frenchtouch-oceansclub.fr**

SUIVEZ ÉRIC PÉRON,

À BORD DU TRIMARAN KOMILFO SPORT

WWW.**KOMILFO-SPORT.COM**

PARTICIPEZ À LA
ROUTE DU RHUM
AVEC

Virtual Regatta

Participez à la régate KOMILFO dans la catégorie Ocean Fifty avec le code :
KOMILFO22

komilfo Sport

CONTACT **PRESSE**

Julie CORNILLE - Agence Mer & Media

06 62 88 81 18

cornille.julie@gmail.com

CONTACT **KOMILFO**

Carine JACQ - Responsable Marketing & Communication

06 84 100 188

carinejacq@komilfo.fr

Crédits photos : Ronan Gladu / Mer et Media / KOMILFO